

Le traitement du courrier et des colis par les chemins de fer suisses

Jean-Pierre Hoesli

Amicale des philatélistes de l'Outaouais.

Le courrier traité dans des bureaux de poste ambulants

Le service de traiter le courrier pendant le trajet a été inventé en Angleterre en 1838 et fut introduit en Suisse en 1857 par la compagnie Nordostbahn sur le trajet Zürich-Brugg (43Km).



Wagon PTT (Postes, Télégraphe, et Téléphone) ferroviaire.

A noter la boîte aux lettres



Le travail en cours de route

Après la création des Chemins de fer fédéraux SBB CFF FFS en 1902 ce service était pratiquement disponible sur tout le réseau ferroviaire, y inclus sur les bateaux des grands lacs.

Le service offrait d'accepter et de livrer du courrier à toutes les stations, soit au bureau de la gare ou directement dans la boîte aux lettres du wagon. Les passagers du train pouvaient également consigner leur courrier au conducteur pendant le trajet. Cependant, le service ne permettait pas le courrier enregistré, ni le transport de colis, la vente de timbres ou le traitement de chèques postales.

Il n'y avait pas de timbres spéciaux et seulement les oblitérations de la poste ferroviaire sont

témoin de l'utilisation du service. On y trouve le *numéro de train*, le *numéro postal* ou le *nom du trajet*, l'*arrondissement postal responsable* et la *date*. Avec la restructuration des PTT et l'introduction des codes postaux, ce service a perdu de l'importance et fut définitivement abandonné en 2004.



Édition 1882

Édition 1949

Les colis traités par des Chemins de fer fédéraux SBB CFF FFS



Wagon de bagages utilisé pour ce service.

Les timbres ferroviaires suisses étaient utilisés pour affranchir la lettre de fret, appelé lettre de voiture (exemplaire à la dernière page).

Avec cette lettre, on pouvait faire expédier des colis, y compris des envois non emballés, d'une station de train à une autre. Cet envoi n'était cependant pas envoyé au destinataire directement. Celui-ci était obligé de le récupérer à la gare la plus proche. Ce service permettait d'envoyer et de recevoir de la marchandise le même jour. Les timbres servaient donc en premier lieu de preuve que le service avait été payé.



Cette oblitération montre le le départ de Salez-Sennwald, la date, l'arrondissement V et le train #8

Plusieurs compagnies ferroviaires suisses offraient ce service avant la création des Chemins de fer fédéraux SBB CFF FSF mais seulement la compagnie des chemins de fer Jura-Industriel émettaient des timbres (cela avant 1875, timbres extrêmement rares).



Série des premiers timbres ferroviaires SBB CFF FFS (1913)


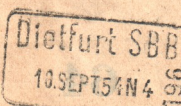

Les timbres ferroviaires suisses ont tous le même dessin et sont tous plus ou moins pareils, sauf:

- Édition 1913 : sans filigrane
- Édition 1915 : filigrane d'une roue ailée horizontale A= Papier mince; B= PL 11 1/2; C= PL 11 3/4
- Édition 1920 : filigrane d'une roue ailée verticale, nouveaux chiffres
- Édition 1928 : nouvelles valeurs
- Édition 1932 : papier mêlé
- Édition 1934 : filigrane Croix
- Édition 1948/59 : aucun filigrane

Ci-dessous on voit la série de la dernière édition des timbres ferroviaires. Comme la vente de timbres neufs aux particuliers n'était pas permise, cette image est la preuve que l'intégrité de certains fonctionnaires n'était pas au dessus de tout soupçon.



Édition 1948/1959

		Via Frachtbrief 145 Lettre de voiture Lettera di vettura Gewöhnliche Fracht Petite vitesse Piccola velocità		Init. Sigla No. 1472 Leitungs-No. d'achem. dell'itinerario 13923									
Nachrichtliche Vermerke Observations éventuelles Osservazioni eventuali (Art. 132 TR/RT)			Empfänger Destinataire Destinatario Herrn M. Rubinfeld Strasse Rue & No. Nansenstrasse Via in à a Zürich-Oerlikon Zürich - Oerlikon Empfangsbahn Ch. de fer destinat. Gare destinataire Ferrovia destinata. Stazione destinataria										
Zeichen Marque Marca	Nummer Numéro Numero	Anzahl Nombre Quantità	Art der Verpackung Nature de l'emballage Natura dell'imbal.	Bezeichnung des Gutes Désignation de la marchandise Indicazione della merce	Wirkliches Bruttogew. Poids brut réel Peso lordo effettivo	Taxgewicht Poids taxé Peso tassato	Tariffk. Classe de carité della tariffa	Frachtsatz Prix par unité Tassa unitaria	Km	Fracht	Port	Porto	
SED	6346	1	Paq.	Baumwollgewebe	33 kg	kg		100 kg		Fr		Ct	
Frankaturvermerk Déclaration d'affranchissement Dichiarazione d'affranchizione franko										Zu erheben A percevoir Assegnato			
Angabe der anzuwendenden Tarife und Wegevorschrift Tarifs et itinéraires prescrits Demanda delle tariffe e prescrizione dell'itinerario				Nachnahme des Absenders Remboursement de l'expéditeur Assegno del mittente				Fr		Fr		Ct	
Vorgeschiedene od. zulässige Erklärungen Déclarations prescrites ou autorisées Dichiarazioni prescritte o ammesse				Zolldokumente Documents de douane Documenti doganali				Frankiert Frais perçus Affrancato		Auslagen der Versandstation Frais de la gare expéditrice Spese della stazione speditrice		Fr	Ct
Interesse an der Lieferung Intérêt à la livraison Interesse alla riconsegna				Fr				Nachnahme Taxe de rem. Tassa sull'as. Fracht bis Port jusqu'à Porto fino a		Gebüh. Taxe Tassa Eidg. St. Timbre féd.		Lieferung Consegna 10	
Dietfurt, den 10. September 1954 le li				Unterschrift und Adresse des Absenders Signature et adresse de l'expéditeur Firma e indirizzo del mittente Aktiengesellschaft J. B. SCHÖNNENBERGER's Erben DIETFURT (Schweiz)				2.20		Waaggebühr Frais de pesage Tassa di pesatura		10	
Stempel der Versandstation Timbre de la gare expéditrice Bollo della stazione di partenza 				Waagstempel Timbre de pesage Bollo di pesatura 3/9				Stempel der Empfangsstation Timbre de la gare destinataire Bollo della stazione destinataria 				1.-	
Versand-Expédition Spedizione No.				SBB No 8606 PCoL 300000 153									

Exemple, 30 Kg de tissu de coton ont été envoyé de Dietfurt à Zürich-Oerlikon (65 Km) au coût de 2,20 francs suisses.